



CARDINAL  
BOATING HOLIDAYS

## Die Europa 700 ist das neue Flaggschiff der Bootsflotte von Cardinal Boating Holidays

Zur Saison 2009 bietet Cardinal Boating Holidays seinen Kunden ein komplett neu entwickeltes Schiff für traumhafte Bootsferien auf den schönsten Wasserwegen an: die Europa 700. Mit neuester Technik und dem Maximum an Komfort und Platz an Bord bietet das Ferienboot Urlaubern noch mehr Freiraum für Fahrvergnügen und Sicherheit.

Zuerst wird dem Betrachter der Rumpf auffallen, der eine veränderte, bullige Form hat. Neben dem ästhetischen Mehrwert dieser innovativen Konstruktion, erleichtert die Rumpfform dem Kunden das Fahren und Manövrieren. Das Schiff schlägt kaum Wellen, sondern liegt im Gegenteil sehr sanft im Wasser. Dies bringt auch umweltschonende Aspekte mit sich, da durch den seichten Wellengang weniger Treibstoff benötigt wird, was zudem eine finanzielle Ersparnis für den Gast bedeutet. Die hydraulische Antriebsmaschine wurde platzsparend im Achterschiff eingebaut, was besondere Laufruhe und den Verzicht auf eine Vielzahl von Stufen im Inneren des Schiffes ermöglicht.

Ein komfortabler Wohlfühlurlaub an Bord ist durch die aufwendige Gestaltung der Innenräume garantiert. Hochwertiges Furnier aus echtem Kirschholz in den Räumen steigert das Wohlbefinden in einem exquisiten Ambiente. Jede Kabine verfügt über ein eigenes Badezimmer mit topmoderner Dusche und auch die Küche lässt mit einem 4-Plattenherd mit Cerankochfeld, Backofen und Dunstabzugshaube nichts zu wünschen übrig.

Eine ständige Warmwasserversorgung garantiert die Zentralheizung, die im Falle eines Temperaturabfalls sofort anspringt und das Wasser wieder erwärmt. Unangenehmes Warten auf warmes Wasser ist damit ausgeschlossen. Jede Kabine verfügt über Heizkörper und Thermostatregler, so dass individuell in den Schiffsräumen für eine angenehme Temperatur gesorgt ist.

Ein anderer Komfortpunkt ist die bootseigene Wasserwerk. Ist bei einer Befüllung der Tank voll, schaltet die Europa 700 automatisch auf das Landwassersystem um. Beim Verlassen der Wasserstelle schaltet das Schiff wieder auf das zentrale Bootswasserwerk zurück. Ein Druckkessel sorgt für einen konstanten Betriebsdruck der Wasserversorgung an Bord.



CARDINAL  
BOATING HOLIDAYS

Im Sanitärbereich gibt es ebenfalls grundlegende Neuerungen, da Toiletten und Spülen ohne Pumpen arbeiten. Ein Abwassersammeltank wurde an tiefer Stelle im Kiel integriert, daher fließen alle Abwasser wie im normalen Haushalt mit natürlichem Gefälle. So konnte gegenüber dem Vorgänger-Modell die Anzahl der Pumpen von 13 auf eine Pumpe reduziert werden.

Viele weitere Extras wie die lückenlose 230-Volt-Versorgung – sowohl unter Landstrom als auch über Batterie –, Steckdosen in allen Räumen, und die gewohnt hochwertige und komplette Komfortausstattung wird die Gäste erfreuen.

Nach zwei Jahren Planung, Entwicklung und Bau in der Werft in Danzig freuen sich Wiesiek Okrasa und Walter Kussmaul, dass die von ihnen geplante Europa 700 ab der Saison 2009 in Deutschland vermietet werden kann.

Besonderer Dank gebührt dabei Konrad Smolen, Feliks Borkowski und Marcin Rymarcz sowie dem Yachtarchitekten Schwedt aus Stettin und insbesondere Professorin Kotowska von der Universität der Künste in Danzig für ihre tatkräftige Unterstützung während der zweijährigen Projektarbeit. Auf einer zehnwöchigen Road-Show wird die Europa 700 nun noch einmal unter die Lupe genommen und auf Herz und Nieren geprüft, damit zur Saison 2009 den Gästen das perfekte Schiff für traumhafte Bootsferien angeboten werden kann, bevor die Serienherstellung der Europa 700 beginnt.